

# TRAMO DE CALIBRACION V Rallye Clasicos Valle de Camargo

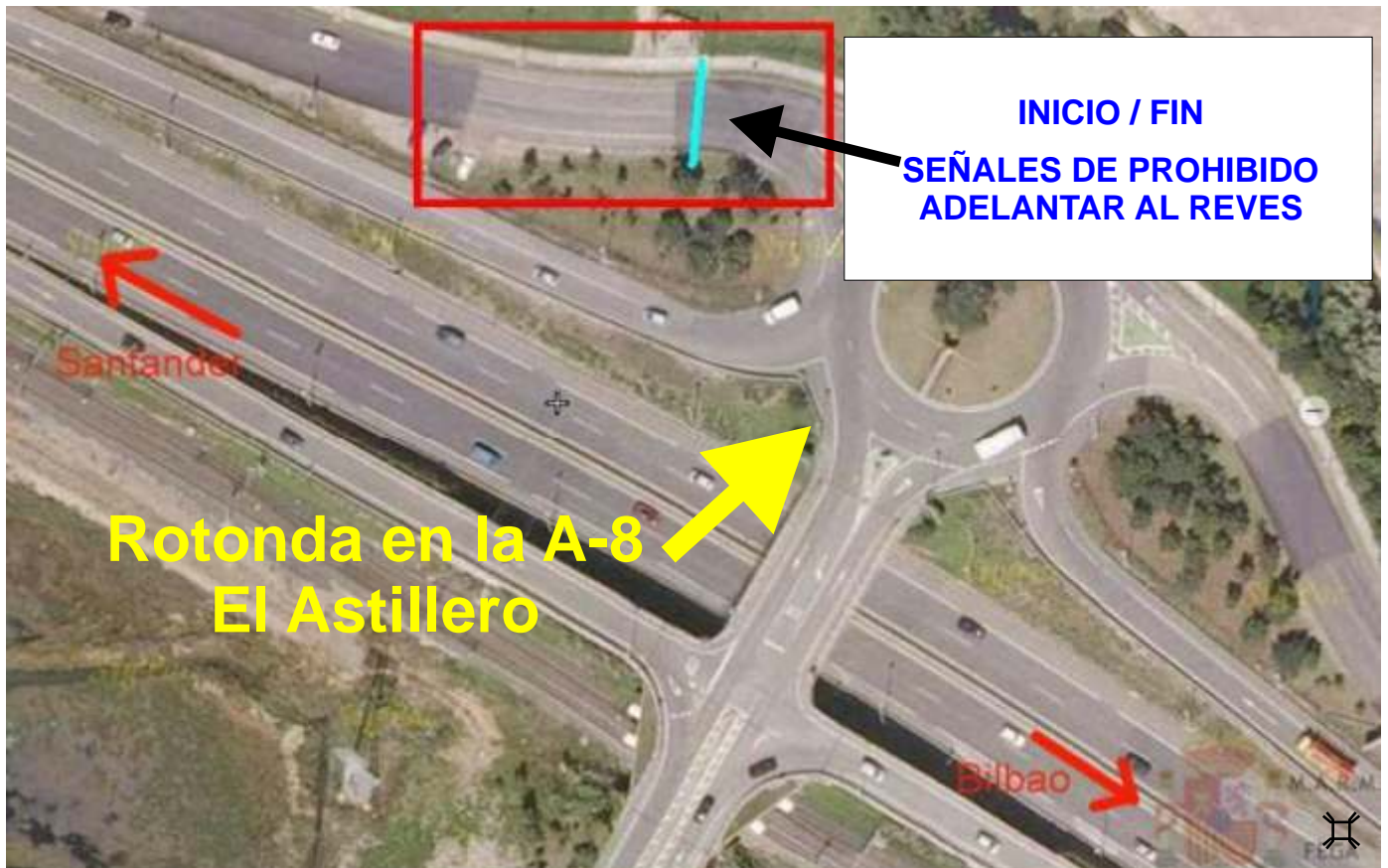


**Tramo de calibración de ida y vuelta en la carretera de Astillero hacia la punta de Parayas.**

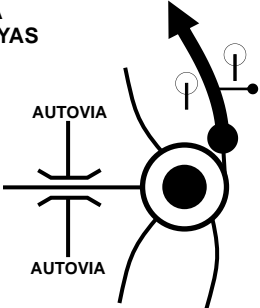



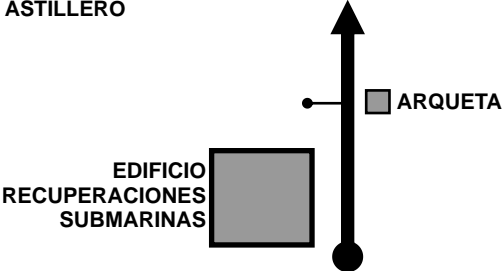

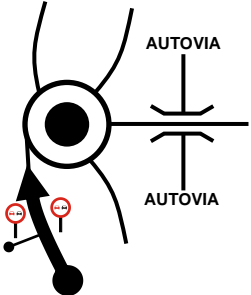

**Distancia IDA (Astillero-Punta Parayas): 2,700km.**

**Distancia VUELTA (Parayas-Astillero): 2,680 km.**

El Tramo de Calibración y el Rutómetro han sido medidos con un Equipo Brantz, modelo Laser 3 instalado en la rueda delantera izquierda, circulando por el carril derecho de la vía a una velocidad nunca superior a 50 Km./h y manteniendo en todo momento unos 50 cm. de la cuneta.



# TRAMO DE CALIBRACION

DIRECCIÓN	INFORMACION	NOTAS
<p>DIRECCION A PUNTA PARAYAS</p> 	 <p>REFERENCIA SEÑALES AL REVES</p>	<p>00,000</p> <div style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-left: auto;">1</div>
	 <p>REFERENCIA AL PRINCIPIO DEL EDIFICIO</p>	<p>02,700</p> <div style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-left: auto;">2</div>
<p>DIRECCION A ASTILLERO</p> 	<p>REFERENCIA MARCA EN LA ARQUETA</p> 	<p>00,000</p> <div style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-left: auto;">3</div>
	 <p>REFERENCIA SEÑALES PROHIBIDO ADELANTAR</p>	<p>02,680</p> <div style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-left: auto;">4</div>